Компания Mazda в ближайшем будущем прекратит выпускать 5-ю модель. Никакой эволюции этой модели не предвидится. Эту информацию сотрудники автопроизводителя подтвердили журналистам Autocar. Некоторое количество автомобилей все еще присутствует на складах компании и их еще можно будет заказать. Компания решила перераспределить силы и производство, которое было задействовано на изготовление 5-й модели, переходит к выпуску кроссоверов на 5 и 7 мест. Это сделано из-за все большей популярности данных авто среди покупателей.

Рынок компактвэнов очень привлекателен для автопроизводителей, но некоторые из них не стали устремляется в эту нишу. А вот корейские автопроизводители хотят получить с этого сегмента рынка хорошую прибыль. Они собираются наращивать продажи автомобилей:

* Hyundai ix20;
* Kia Venga.

Причины отказа от 5-й модели

Снятие 5-й модели рынка выглядит логичным решением исходя из статистики продаж на отечественном рынке:

* За 2014 год было куплено 195 автомобилей 5-й модели;
* За 2013 – 312;
* За 2012 – 455 авто.

Никакая модернизация автомобиля не сможет повысить такую статистику продаж.

Следует напомнить, что в 2014 году первые 5 позиций компактвэнов по популярности занимали следующие автомобили:

* Chevrolet Orlando, было реализовано 4782 штук;
* Opel Zafira – 4335;
* Toyota Verso –1472;
* Opel Meriva – 1422;
* Volkswagen Touran – 730;

Выходит, что самой популярной компанией на рынке является GM. Причем в этом сегменте ей не могут составить конкуренцию такие гиганты как Тойота и Фольксваген, не говоря уже про Мазду.

История 5-й модели

5-я модель берет свои корни из модели автомобиля Premacy. Ее выпускали в Японии на протяжении 6 лет, начиная с 1999 гола. Эта машина имела 5 дверей и имел как версии с передним приводом, так и с полным. Модель Premacy оснащалась двигателями на 1,8 и 2.0 литра. Также в комплектацию входила версия с турбодизелем на 2 литра. КПП имела 5 ступеней в механической версии и 4 ступени для автоматики. Под таким названием проходили продащи автомобиля во всем мире. Правда в некоторых азиатских странах машина именовалась Ford Ixion, а в Китае — Haima Freema.

В 2005 году прошла модернизация модели. В Японии название модели не изменилось, а вот для остальных стран новую версия получила название Mazda 5. База модели увеличилась и на большую часть рынков поставлялся вариант с передним приводом. Однако для японцев была доступна полноприводная версия автомобиля. Набор двигателей, которыми комплектовалась модель, остался прежним, но к ним =добавилась версия турбодизеля объемом 2.3 литра для рынка США. К прежним вариантам КПП добавился автомат на 5 ступеней.